

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje objektu

| | |
|---------------------|---|
| Názov stavby | : Zberný dvor v obci Kamenica |
| Miesto stavby | : Kamenica |
| Katastrálne územie | : Kamenica |
| Okres | : Sabinov |
| Kraj | : Prešovský |
| Číslo objektu | : SO-02 |
| Názov | : Spevnené plochy |
| Druh stavby | : Novostavba |
| Stupeň dokumentácie | : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) |
| Stavebník | : Obec Kamenica, Obecný úrad, Kamenica 401, 082 71 Lipany |
| Objednávateľ | : GMT projekt, spol. s r.o., Námestie SNP 1, 085 01 Bardejov |
| Projektant | : 4road s.r.o., Ružová 59, 083 01 Sabinov Projektovanie v doprave Ing. František Ondrej |

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

Dôvodom výstavby zberného dvora je vytvorenie podmienok pre ekologické spracovanie a zhodnotenie vzniknutých odpadov formou recyklovania a tvorby kompostu.

V predmetnom území v súčasnosti chýba centrálny priestor pre zhodnocovanie odpadov.

2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie tejto dokumentácie boli tieto dokumenty:

- a/ Východiskové podklady a informácie dodané objednávateľom tejto dokumentácie
- b/ Polohopisné a výškopisné zameranie 2011
- c/ Katastrálna mapa 1:1000
- d/ Obhliadka terénu

2.3. Charakteristika územia stavby

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Kamenica a tvorí ho územie ohraničené z východu plochou predmetného pozemku a súkromné záhrady, z juhu miestna komunikácia a plocha cintorína, zo západu súkromné pozemky a zo severu poľnohospodársky využívané pozemky. Navrhovaná plocha zberného dvora je navrhovaná na pozemku vo vlastníctve obce Kamenica.

Vetva „A“ navrhovanej manipulačnej plochy je napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu v blízkosti navrhovanej plochy zberného dvora.

Lokalita má svahovitý charakter so sklonom do 12%.

Na základe prevedeného prieskumu súčasného stavu príslušnej lokality ju hodnotíme nasledovne:

- plocha využívaná na skladovanie odpadov
- Plocha s nespevneným povrchom
- niveleta miestnej komunikácie so sklonom do 10%
- vozovka má šírku od 2,5 m do 3,5 m
- chýbajúce obrubníky
- chýbajúce chodníky
- odvodnenie vozoviek je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do jednostrannej odvodňovacej priekopy a do zelene
- poškodené odvodňovacie zariadenia (priekopy, priepusty)
- chýbajúce obslužnú komunikácie a spevnené a odstavné plochy

Existujúce rozvody a zariadenia

V riešenom území sú vedené podzemné a nadzemné rozvody inžinierskych sietí. Sú umiestnené nasledovne:

A/ Podzemné vedenia:

- Vodovod

4-1032/2011 Zberný dvor v obci Kamenica
SO-02 Spevnené plochy
DSP

- Splašková kanalizácia
- NN a VN vedenie
- Verejné osvetlenie

B/ Nadzemné vedenia:

- NN a VN vedenie

3. Stavebno - technické riešenie

Objekt „Spevnené plochy“ pozostáva z vetvy „A“.

Vetva „A“

Situovanie a technické riešenie trasy vetvy je v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií so šírkovým usporiadaním (viď príloha č.3) so základným sklonom s hodnotou 2,00 % a sklonom v tvare písmena „V“ zabezpečujúcej obsluhu územia osobnými a nákladnými vozidlami.

Celková dĺžka navrhovanej manipulačnej plochy a prístupovej komunikácie je 54,140 m.

3.1. Smerové vedenie

Vetva „A“

Smerové vedenie je zrejmé zo situácie (príloha č.2).

3.2. Výškové vedenie

Vetva „A“

Výškové vedenie je zrejmé z prílohy č.4

3.3. Šírkové usporiadanie

Vetva „A“

Manipulačná plocha s premenlivej šírky v rozmedzí 26,70 – 33,07 m

Priečny sklon vozoviek je v tvare písmena „V“ so základnou hodnotou 1,00%.

Pre smerové polomery 5,00m a menšie použiť obrubníky dĺžky 0,50m alebo 0,30m resp. oblúkové tvary.

3.4. Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky bola určená na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť pre všetky ročné obdobia a na premrzanie pláne. Vozovka podľa očakávanej intenzity premávky počtu TNV za 24 hod v jednom smere patrí do triedy V. dopravného zaťaženia. Konštrukcia vozovky je pre objekt navrhnutá a posúdená programom LAYEPS na základe výhľadovej intenzity TNV a skladba navrhovanej konštrukcie vozovky je nasledovná:

Manipulačná plocha

| | |
|----------------------------|---|
| Cementový betón | CB III; 220mm; STN EN 206-1:2002 |
| Izolačná fólia | |
| Kamenivo spevnené cementom | CBGM C _{12/15} ; 150 mm; STN 73 6124 |
| Štrkodrava | ŠD 0-63; 180-520 mm; STN 73 6126 |
| Spolu: | 550-890 mm |

3.5. Odvodnenie

Zrážková voda z povrchu manipulačnej plochy bude odvedená základným 1%-ným sklonom v tvare písmena „V“ a pozdĺžnym sklonom komunikácii takto:

Vetva „A“

- cez navrhovaný uličný vpust do upravenej odvodňovacej priekopy situovanej súbežne s jetvujúcou miestnou komunikáciou
- cez navrhovaný pozdĺžny odvodňovací žlab a uličný vpust do upravenej odvodňovacej priekopy situovanej súbežne s jetvujúcou miestnou komunikáciou

Odvodnenie pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrvy do navrhovanej jednos-
trannej pozdĺžnej drenáže s vyústením do uličného vpustu. Ryha pre pozdĺžnu drenáž je navrhnutá rozmeru 500x400 mm.
Vo vykopanej ryhe sa do pieskového lôžka hr. 50mm osadí drenážne potrubie z PVC rúrok o profile 125 mm, zostávajúci
priestor v ryhe sa vyplní štrkopieskom.

Pre zachytenie povrchových vôd zo svahu situovaného severne od navrhovaného areálu zberného dvora je navrh-
nutá záchytná odvodňovacia priekopa s hĺbkovou drenážou hĺbky 0,60 m.

3.6. Dopravné značenie

Nerieši sa.

3.7. Bezpečnostné zariadenia

Na objekte sú navrhnuté vodiace bezpečnostné zariadenia:

a/ obrubníky

3.8. Ostatné objekty

V km 0,001 80 je navrhnutý rúrový priepust DN 400 dĺžky 16,00 m s lapačom nečistôt.

V km 0,003 50 je navrhnutý odvodňovací žľab dĺžky 7,00 m.

3.9. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Manipulačná plocha je napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu.

Poznámka:

**Všetky kolízie inžinierskych sietí s navrhovaným stavom sú riešené samostatnými stavebnými objektami,
ktoré zabezpečí objednávatel tejto projektovej dokumentácie.**

4. Postup výstavby

Postup výstavby bude nasledovný:

- vytýčenie smerového vedenia trás a obvodu staveniska
- odstránenie vegetácie v hrúbke 100 (300) mm
- rezanie vozovky
- vybúranie jestvujúcej asfaltovej vozovky
- úprava resp. výmena podložia
- výstavba telesa komunikácii
- pokládka podkladných vrstiev vozovky
- zriadenie pozdĺžnej drenáže
- výstavba rúrového priepustu
- výstavba odvodňovacej priekopy
- výstavba odvodňovacieho žľabu
- pokládka ložnej a obrusnej vrstvy vozovky
- vegetačné úpravy

**Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodr-
žiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme!!!**

4.1. Doprava počas výstavby

Výstavba objektu zberného dvora je situovaný v okrajovej časti intravilánu obce bez výrazného vplyvu na okolitú
dopravu.

4.2. Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa vybuduje vytyčovací sieť, pomocou ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby
podľa výpočtu trasy a vytyčovacieho výkresu.

4.3. Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia humusovitej vrstvy (ornice) - odhumusovania v hrúbke
0,10m, výmeny resp. úpravy podložia v hrúbke 0,40m – len po preukázaní potreby a to v nutnom rozsahu, zriadenie výko-
pu a násypu cestného telesa a vybudovania pláne pod vozovku a odhumusovania v hrúbke 100mm.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

4-1032/2011 Zberný dvor v obci Kamenica
SO-02 Spevnené plochy
DSP

Inžiniersko-geologický prieskum nebol vykonaný. Zo skúseností z iných stavieb je možné predpokladať existenciu nevhodných zemín pre použitie do násypu pod cestné teleso.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. Minimálna únosnosť podložia má byť 45 Mpa na úrovni upraveného podložia. Po oboznámení sa projektanta stavby s výsledkami skúšky „in situ“ bude stanovený rozsah a spôsob úpravy podložia pod budúcimi vozovkami.

Najmenšia hodnota koeficientu kvality zhutnenia na pláni pod vozovkou je $D=102\%PS$. Najmenšia hodnota koeficienta kvality zhutnenia násypov je $D=95\%PS$. V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

5. Bezpečnosť pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Sabinov, august 2011

Vypracoval: Ing. František Ondrej